



España volverá a ser Mundial

- **Vuelve a ser protagonista de un evento náutico del calibre y prestigio del Campeonato del Mundo de J80**
- **El Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club se adjudica la organización del Campeonato del Mundo de J80 en 2019, tras un severo proceso de selección**
- **Como regata previa y test del evento, el club de regatas de Getxo acogerá la Copa de España de J80 en 2018.**

La Clase Internacional J80 ha desvelado la sede del Campeonato del Mundo 2019, que recaerá en el Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club vizcaíno. Esta es la tercera edición en la que un Mundial de la prolífica y competitiva clase J80 recalca en aguas españolas, con el Real Club Marítimo de Santander en 2009 y el Club Náutico de Bevelle (Sotogrande) en 2016 como predecesores.

El Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club afianza así una larga trayectoria en la organización de regatas, con un calendario anual siempre muy completo y una flota tanto de crucero como de J80 y vela ligera muy afianzada.

España, referencia internacional

El centenario club de Las Arenas (País Vasco), fundado en 1898, tomará el relevo al campeonato del mundo que se disputará en la localidad atlántica francesa de Sables D'Olonne en julio de 2018. España ha sido sede en dos ocasiones de la disputa del título mundial en esta clase de monotipos, con Santander y la localidad gaditana de Sotogrande predecesores del que tendrá lugar en aguas vascas.

Un club centenario para una clase internacional

El club de la localidad vizcaína de Getxo puede jactarse de contar con un completo y más que activo calendario de regatas durante todo el año, siendo una referencia para los cruceros, J80 y vela ligera en el Cantábrico. La flota de los J80 en Bilbao tiene como referencia a dos

unidades, como son las de los armadores José Azqueta y Ramón Zubiaga, presentes siempre en las citas de mayor importancia del calendario nacional de la clase J80.

Dentro de las regatas promovidas por el club vasco hay que destacar la organización en este año de la Copa Gitana de barcos clásicos, con mucha participación francesa, o una cita internacional como fue el campeonato de Europa de la clase L'Equipe en 2011, que dejó patente la capacidad de este club en cuanto a la organización de pruebas internacionales.

Excelente marco tanto por regatas como en tierra

Ante el gran reto que supondrá la organización de un campeonato del mundo como el de la clase J80, que siempre cuenta con casi un centenar de inscritos de esta siempre competitiva categoría de regatas, la organización de este mundial cuenta con unos puntos que han llevado la balanza a su favor a la hora de adjudicarse la propuesta mundialista: su excelente campo de regatas en aguas del Abra, las facilidades logísticas para desplazarse desde el extranjero y la siempre grata acogida que brinda el Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club.